

УДК 334.75

Подреза С.М.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ЗАВОД 410 ГА". Украина, Киев

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ЗАВОД 410 ГА" – НАДЕЖНЫЙ КОРПОРАТИВНЫЙ ПАРТНЕР УКРАИНСКОГО АВИАСТРОЕНИЯ
Анотація

Розглянуті історичні засади становлення авіабудівного підприємства, особливості його сьогодення, та перспективи подальшого розвитку.

Abstract

There are considered historical basis of aircraft building enterprise making, its present characteristics and prospects of further development.

Этап становления деятельности

История ГП "ЗАВОД 410 ГА" тесно связана с развитием гражданской авиации не только в Украине, но и за ее пределами. В июне 1948 года после успешного завершения программы государ-

ственных испытаний самолета Ан-2 и его запуска в серийное производство было принято решение перевести Главного конструктора Олега Константиновича Антонова и конструкторское бюро в Киев. Встал вопрос о размещении площадки для ремонта установленного на Ан-2 двигателя АШ-62ИР. В связи с этим было принято решение о создании филиала авиационной ремонтной базы (ныне ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ЗАВОД 410 ГА"), которая впоследствии стала первым подразделением завода. Филиал размещался на площадях склада Украинского управления ГВФ в аэропорту Жуляны.

Более чем полувековую деятельность завода можно условно разделить на несколько этапов: ремонт поршневых авиационных двигателей АШ-62ИР, АШ-82Т; ремонт самолетов Ил-12, Ил-14; создания самолетно-ремонтного производства – в 1964 году был выпущен первый отреставрированный самолет Ан-24, ставший на долгие годы основной продукцией завода; освоение ремонта Ан-26, Ан-30, Ан-32 (рис. 1–2); техническое обслуживание самолета Ан-74; освоение ремонтного производства авиадвигателей – капитальный ремонт двигателя Д-36 для самолетов Як-42, Ан-72, Ан-74; ремонт турбовинтовых (Аи-25) и газотурбинной реак-



Рис. 1. Самолет Ан-32. Заказчик – Хорватия



Рис. 2. Ремонт и сборка двигателей

тивной авиационной техники. На протяжении всего времени работы предприятия происходило формирование высокопрофессионального коллектива единомышленников, а также строительство и реконструкция производственных площадей, развитие инфраструктуры. Сегодня завод расположен на площади 236000 м² и имеет 170000 м² производственных помещений (рис. 3).

За время существования заводом руководили несколько директоров. Организатором и руководителем Киевской авиаремонтной базы был инженер-полковник гражданской авиации Николай Голего — впоследствии профессор, член-корреспондент Украинской академии наук, ректор Киевского института инженеров гражданской авиации. В октябре 1953 года его сменил опытный производственник, инженер-майор, позже инженер-подполковник гражданской авиации Виктор Ференец. Под его руководством коллектив завода плодотворно работал над увеличением выпуска отремонтированной авиационной техники, освоением ремонта новых типов самолетов — Ил-12, Ил-14, Ан-24, авиадвигателей АИШ-82Т и Аи-25, был построен первый ангар для самолетно-ремонтного производства. В 1974 году директором завода стал Анатолий Кудрин. Он руководил предприятием долгие двадцать четыре года, за которые завод 410 ГА заслужил высокую репутацию в авиационном сообществе. Самолеты и двигатели, отремонтированные в Киеве, успешно эксплуатировались более чем в сорока странах мира.

Производство одобрено Государственной авиационной администрацией Украины (Сертификат № ВР 0040), Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета (Сертификат № СПР-03), Федеральным агентством воздушного транспорта Российской Федерации (Сертификат № 20211090683 на ремонт, Сертификат № 20211090685 на техническое обслуживание). Система менеджмента качества ГП "ЗАВОД 410 ГА" одобрена Международным техническим обществом "BUREAU VERITAS" на соответствие требованиям Международного стандарта в области качества ISO 9001:2005 и аэрокосмического назна-

чения EN/AS 9110:2005 (Сертификат № 014 UKR) и Агентством технологий Министерства Обороны Республики Венгрия НАТО AQAP 2120:2006 (Сертификат № TI/98-049/2008).

Существенно развилась инфраструктура предприятия — капитальные сооружения, оборудование, технологии, кадры. Новыми направлениями развития стали контрольно-восстановительные работы на самолете Ан-74; переоборудование салона (грузопассажирского варианта, VIP-класса) и модернизация самолетов (установка современного радиотехнического навигационного оборудования), с учетом вариантов предложенных заказчиком, покраска воздушных судов полиуретановыми эмальями. В конце 90-х годов прошлого века резко уменьшились объемы ремонта авиационной техники. Вследствие чего, на протяжении нескольких лет предприятие переживало трудные времена. Особенно сложным для коллектива завода стал юбилейный (шестидесятилетие завода) — 2008 год.

Современное производство и перспективы развития

Новым импульсом для дальнейшего развития предприятия стало создание государственного авиастроительного концерна "Антонов", куда вместе с другими ведущими предприятиями отрасли вошло ГП "ЗАВОД 410 ГА". Это заметно увеличило перспективы завода и расширило возможности его участия в обеспечении эксплуатации как уже освоенных, так и новых самолетов "Ан". Подтверждение тому — заключение в июне 2009 года масштабный контракт между Украиной и Индией на проведение работ по продлению ресурса, переоборудованию и капитальному ремонту самолетов Ан-32 для ВВС Индии.

Сегодня ГП "ЗАВОД 410 ГА" — это единственное предприятие в Украине, которое предлагает широкий выбор услуг, связанных с ремонтом и сервисным обслуживанием авиационной техники самолетов Ан-24, -26, -30, -32, -74, двигателей Д-36 для отечественных и иностранных заказчиков (рис. 4). На базе недавно созданного летно-



Рис. 3. Современная территория завода

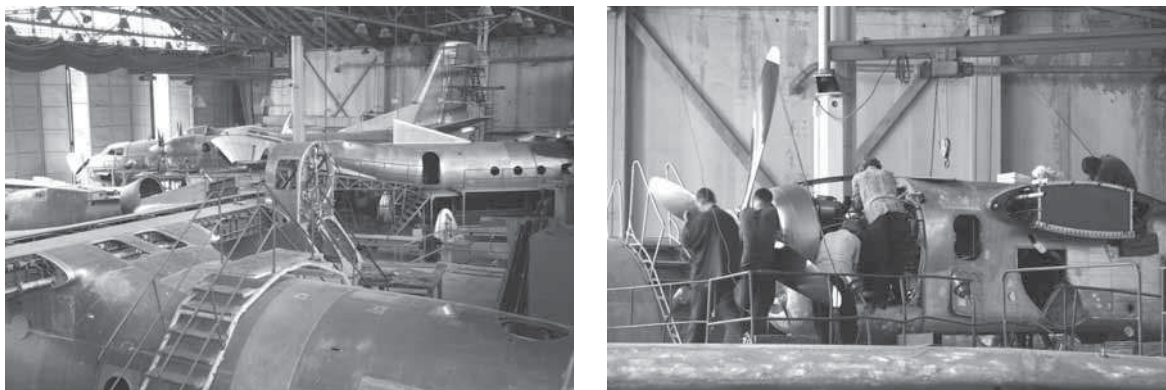


Рис. 4. Сборка самолетов

испытательного эксплуатационного комплекса (ЛИЭК) проводятся все виды технического обслуживания для типов ремонтируемой заводом авиатехники, а также самолетов Ан-74, SAAB-340, самолетов бизнес-класса, вертолетов Ка-26, Bell-430, Bell-427, Augusta-109. Осуществляется комплекс работ по продлению назначенных ресурсов и сроков службы самолетов Ан, а также восстановительный ремонт.

Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта "Киев" (Жуляны) дала возможность принимать самолеты Боинг-737, Аэробус-320, МД-82, открыв перед заводом новые перспективы и направления в освоении технического обслуживания авиационной техники зарубежного производства. Возможности для приема, хранения и технического обслуживания самолетов бизнес-класса, выгодное расположение в черте города в районе аэропорта "Киев" (Жуляны), а также

наличие на предприятии службы авиационной безопасности, предполагают организацию стоянок для самолетов бизнес-авиации в рамках проведения Евро-2012, и в дальнейшем. На будущее создание региональных баз по техническому обслуживанию и ремонту самолетов и двигателей могло бы стать реальной перспективой для завода и еще одним направлением развития.

Выводы

Развитая производственная база, современное оборудование, передовые авиационные технологии, высокий интеллектуальный потенциал инженерно-технического персонала, а также управленческая стратегия помогли ПП "ЗАВОД 410 ГА" зарекомендовать себя как эффективно работающее ремонтное авиапредприятие, которое удерживает ведущие позиции в области ремонта авиатехники.